



Legenda della carta 1.2.1.

	Rappresentazione dell'armatura urbana esistente
	Confine comunale
	Costruzioni civili e di interesse pubblico
	Costruzioni commerciali, terziarie e produttive
	Costruzioni accessorie

Il ruolo della viabilità prevista

Collegamento S.S. 11 e Tangenziale ovest
Progetto definitivo da appalto integrato
Finanziamento Legge speciale 345/97 (Malpensa 2000)

Previsioni viabilistiche locali e relative sezioni

Il ruolo della mobilità leggera

Piste ciclopedonali esistenti
Piste ciclopedonali previste

Il ruolo della viabilità esistente (ex Dlgs. 30 aprile 1992, n. 285, art. 2)

C - strada extraurbana secondaria
E1 - strada urbana interquartiere
E2 - strada urbana quartiere
F1 - strada extraurbana locale
F2 - strada urbana
F4 - strada vicinale
perimetro di delimitazione centro abitato (art. 4 D.l. 30 aprile 1992, n. 285, per i criteri di individuazione del centro abitato, si veda la Circolare del Ministero LL.PP. n. 6709 del 1997)

Fasce di rispetto della viabilità esistente e prevista

TIPOLOGIA STRADALE	URBICAZIONE ESTERNA alla delimitazione di centro abitato		URBICAZIONE INTERNA alla delimitazione di centro abitato	
	Fasce di rispetto in metri	Competenza	Fasce di rispetto in metri	Competenza
A - Autostrada	60	Stato, regionale, provinciale, comunale	30	Stato, regionale, provinciale, comunale
B - Strada extraurbana principale	40	Stato, regionale, provinciale, comunale	3	3
C - Strada extraurbana secondaria	30	Stato, regionale, provinciale, comunale	10	Stato, regionale, provinciale, comunale
D - Strada urbana di scorrimento	3	3	20	20
E - Strada urbana di quartiere	3	3	2	2
F - Strada locale	20	Stato, regionale, provinciale, comunale	10	10
G - Strada vicinale	10	Stato, regionale, provinciale, comunale	10	10

Tabella 9: Classificazione delle strade con le fasce di rispetto ai fini della sicurezza e le competenze.

11 La variazione di velocità dipende dall'ubicazione interna o esterna della strada locale rispetto al centro abitato.

12 La competenza è sempre comunale, eccettuati i tratti interni ai centri abitati con meno di 10.000 abitanti (comma 7 dell'articolo 2 del Codice della strada).

13 Copre nel caso precedente.

Comune di Robbico sul Naviglio (MI) - Via Dante, 21 - Dipartimento di Architettura e Pianificazione - Via Bonardi, 3 - Milano

Documento di piano del Piano di governo del territorio ex art. 8 della Lr. 12/2005 s.m.i.

1.2. Quadro conoscitivo del territorio comunale

1.2.1. Carta di classificazione della viabilità comunale esistente e prevista

Gruppo di lavoro:
 dott. pi. Luca Terzani (coordinamento operativo)
 dott. pi. Roberto Bianchi (coordinamento operativo)
 dott. pi. Roberto Bianchi (coordinamento operativo)
 dott. pi. Roberto Bianchi (coordinamento operativo)
 dott. pi. Roberto Bianchi (coordinamento operativo)
 dott. pi. Roberto Bianchi (coordinamento operativo)

Conferenza di Piano del Comune di Robbico sul Naviglio:
 Giuseppe Zanni (Sindaco)
 arch. Maria Giuseppina Abbate (Assessore all'Urbanistica ed Edilizia privata, Lavori pubblici e Viabilità)
 arch. Massimo Zotti (Assessore alle Politiche ambientali ed ecologiche, Agricoltura e Servizi di pubblica utilità)
 dott. Piero San Martin (Segretario Comunale)
 geom. Luigi Damico (responsabile del procedimento di redazione del Pgt)
 geom. Andrea Buffi (responsabile Servizio Urbanistica ed Edilizia privata)
 arch. Giovanni Ferrario (responsabile Servizio Lavori pubblici)
 arch. Antonio Negroni (responsabile Servizio Ecologia)

Convenzione tra il Comune di Robbico sul Naviglio e il Dip. del Politecnico di Milano per la redazione dei materiali costitutivi del Piano di governo del territorio e della valutazione ambientale strategica, in esecuzione della Delibera di Giunta Comunale 10 maggio 2010, n. 43