



Legenda della carta 1.2.1.

Rappresentazione dell'armatura urbana esistente

- Confine comunale
- ▨ Costruzioni civili e di interesse pubblico
- ▨ Costruzioni commerciali, terziarie e produttive
- ▨ Costruzioni accessorie

Il ruolo della viabilità prevista

Collegamento S.S. 11 e Tangenziale ovest
 Progetto definitivo da appalto integrato
 Finanziamento Legge speciale 345/97 (Malpensa 2000)

Previsioni viabilistiche locali e relative sezioni

Il ruolo della mobilità leggera

- Piste ciclopedonali esistenti
- - - Piste ciclopedonali previste

Il ruolo della viabilità esistente (ex Dlgs. 30 aprile 1992, n. 285, art. 2)

- C - strada extraurbana secondaria
- E1 - strada urbana interquartiere
- E2 - strada urbana quartiere
- F1 - strada extraurbana locale
- F2 - strada urbana
- F4 - strada vicinale
- ▨ perimetro di delimitazione centro abitato (art. 4 D.l. 30 aprile 1992, n. 285, per i criteri di individuazione del centro abitato, si veda la Circolare del Ministero LL.PP. n. 6709 del 1997)
- ▨ Fasce di rispetto della viabilità esistente e prevista

TIPOLOGIA STRADALE	UBICAZIONE ESTERNA alla delimitazione di centro abitato		UBICAZIONE INTERNA alla delimitazione di centro abitato	
	Fasce di rispetto in metri	Competenza	Fasce di rispetto in metri	Competenza
A - Autostrada	60 30	Stato, regionale, provinciale, comunale	30 30	Stato, regionale, provinciale, comunale
B - Strada extraurbana principale	40 20	Stato, regionale, provinciale, comunale	3 3	Stato, regionale, provinciale, comunale
C - Strada extraurbana secondaria	5 5	Stato, regionale, provinciale, comunale	3 3	Stato, regionale, provinciale, comunale
D - Strada urbana di scorrimento	3 3	Stato, regionale, provinciale, comunale	20 20	comunale ¹²
E - Strada urbana di quartiere	3 3	Stato, regionale, provinciale, comunale	2 2	comunale ¹²
F - Strada vicinale	3 3	Stato, regionale, provinciale, comunale	20 20	comunale ¹³
G - Strada rurale	3 3	Stato, regionale, provinciale, comunale	10 10	comunale ¹³
H - Strada rurale	3 3	Stato, regionale, provinciale, comunale	10 10	comunale ¹³

Tabella 9: Classificazione delle strade con le fasce di rispetto ai fini della sicurezza e le competenze.

¹¹ La variazione di velocità dipende dall'ubicazione interna o esterna della strada locale rispetto al centro abitato.

¹² La competenza è sempre comunale, eccettuati i tratti interni ai centri abitati con meno di 10.000 abitanti (comma 7 dell'articolo 2 del Codice della strada).

¹³ Copre nel caso precedente.

Comune di Robbiano sul Naviglio (MI) - Via Dante, 21 - Dipartimento di Architettura e Pianificazione - Via Bonardi, 3 - Milano

Documento di piano del Piano di governo del territorio ex art. 8 della Lr. 12/2005 s.m.i.

1.2. Quadro conoscitivo del territorio comunale

1.2.1. Carta di classificazione della viabilità comunale esistente e prevista

Gruppo di lavoro:
 dott. pi. Luca Terzani (coordinamento operativo)
 dott. pi. Roberto Bianchi (coordinamento operativo)

Conferenza di Piano del Comune di Robbiano sul Naviglio:
 Giuseppe Zanni (Sindaco)
 arch. Maria Giuseppina Abbate (Assessore all'Urbanistica ed Edilizia privata, Lavori pubblici e Viabilità)
 arch. Massimo Zoni (Assessore alle Politiche ambientali ed ecologiche, Agricoltura e Servizi di pubblica utilità)
 arch. Piero San Martin (Segretario Comunale)
 geom. Luigi Damico (responsabile del procedimento di redazione del Pgt)
 geom. Andrea Buffi (responsabile Servizio Urbanistica ed Edilizia privata)
 arch. Giovanni Ferrario (responsabile Servizio Lavori pubblici)
 arch. Antonio Negroni (responsabile Servizio Ecologia)

Convenzione tra il Comune di Robbiano sul Naviglio e il Dip. del Politecnico di Milano per la redazione dei materiali costitutivi del Piano di governo del territorio e della valutazione ambientale strategica, in esecuzione della Delibera di Giunta Comunale 10 maggio 2010, n. 43